



Warszawa, dnia 06 marca 2026 r.

DAiL/0154/03.26/FM

**Pan
Zbigniew Stawicki
Podsekretarz Stanu
w Ministerstwie Finansów**

Stawny Panie Ministrze,

w związku z procedowaniem projektu rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (nr 1039) Pracodawcy RP w załączeniu przedstawiają uwagi do ww. projektu.

✶ porobienie
Przewodnicząca
Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej
Joanna Makowiecka-Gatza
Przewodnicząca
Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej
Joanna Makowiecka-Gatza

1. Uwagi Pracodawców RP do projektu rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (nr 1039).



Uwagi do projektu

rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (nr 1039)

Lp	Jednostka redakcyjna, do której wnoszona jest uwaga	Treść uwagi	Propozycja brzmienia przepisu
1	§ 1 projektu (§ 1 pkt 4 rozporządzenia)	<p>Apelujemy o objęcie systemem SENT towarów o kodzie CN 2901 10 00 (n-butan i izobutan) w zakresie analogicznym do gazu LPG z wyłączeniem przewozów:</p> <ul style="list-style-type: none">• objętych procedurą celną tranzytu, składowania, odprawy czasowej, przetwarzania, wywozu albo powrotnym wywozem;• przemieszczanych, w ramach procedury zawieszenia poboru akcyzy, z zastosowaniem e-AD lub dokumentu zastępującego e-AD;• przemieszczanych, poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy, z zastosowaniem e-DD;• przemieszczanych w pojemnikach o pojemności wykluczającej wykorzystanie produktów z kodu CN 2901 10 00. <p>Na podstawie obecnie obowiązującego Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 25 kwietnia 2022 r. w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (t.j. Dz. U. z 2024</p>	<p>W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 25 kwietnia 2022 r. w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1157) w § 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:</p> <p>„4) towarów objętych pozycją CN a) ex 2711 - propan, butan albo mieszaniny propanu-butanu, b) 2901 10 00 - węglowodory alifatyczne nasycone - bez względu na ich ilość w przesyłce;”.</p>



między deklarowanym a faktycznym wykorzystaniem towaru generuje ryzyko nadużyć na dużą skalę, co w pełni uzasadnia włączenie tej pozycji do systemu SENT.

Reasumując, włączenie towarów sklasyfikowanych pod kodem CN 2901 10 00 do systemu SENT jest merytorycznie uzasadnione potrzebą zapewnienia jednolitości i szczelności mechanizmów kontrolnych. Wszystkie komponenty wchodzące w skład mieszaniny LPG powinny podlegać tożsamym rygorom prawnym, aby wyeliminować luki w monitorowaniu obrotu.