



Warszawa, dnia 13 maja 2026 r.

DAiL/0336/05.26/AB

**Pan**  
**Dariusz Kucel**  
**Dyrektor Departamentu**  
**Elektromobilności, Paliw**  
**i Gospodarki Wodorowej**

*Szanowny Panie Dyrektore,*

w związku z rozpoczęciem przez Ministerstwo Energii konsultacji wniosku o włączenie kwalifikacji wolnorynkowej pn. „Dobór oraz projektowanie, instalacja, konfiguracja i obsługa stacji ładowania dla pojazdów elektrycznych i hybrydowych” do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji, Pracodawcy RP przedkładają uwagi do zaproponowanego rozwiązania.

W naszej ocenie zaproponowane włączenie nowej kwalifikacji zawodowej z zakresu elektromobilności do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji mogłoby prowadzić do nieuzasadnionego formalizmu, którego skutkiem ubocznym byłoby stworzenie dodatkowych barier organizacyjnych i finansowych dla rozwoju tego sektora w Polsce.

W analizowanym wniosku wskazuje się w szczególności na bardzo szeroki krąg potencjalnych adresatów kwalifikacji, obejmujący m.in. handlowców oraz instalatorów/elektryków, a więc role o skrajnie odmiennych profilach zawodowych i wymagające całkowicie odmiennych kompetencji. Próba objęcia tak różnorodnych ról jednolitym, sformalizowanym systemem kwalifikacji wydaje się nieadekwatna do realiów rynkowych. Ponadto z biegiem czasu może ona prowadzić do sztucznego zawężenia kręgu podmiotów funkcjonujących w branży elektromobilności, tj. branży o co do zasady niskim stopniu skomplikowania (na co wskazuje chociażby brak objęcia operatora i dostawcy usług ładowania ustawowym obowiązkiem posiadania koncesji).

Dostatecznym zabezpieczeniem jakości usług w analizowanym sektorze wydaje się odpowiednia wiedza inżynierska i techniczna z zakresu elektrotechniki oraz znajomość oferowanych produktów, a dodatkowo – w razie potrzeby – udokumentowane referencje z poprzednich realizacji.

Oczywiście sam fakt zarejestrowania nowej kwalifikacji nie wpływałby automatycznie na przepisy Prawa Energetycznego czy rozporządzenia Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących

element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, które wymagają posiadania kwalifikacji w zakresie „eksploatacji urządzeń, instalacji i sieci” przez osoby wykonujące przeglądy serwisowe, konserwacje, naprawy i modernizacje w zakresie stacji ładowania. Niemniej, można przypuszczać, że rejestracja nowej kwalifikacji zawodowej (której nazwa nawiązywałaby wprost do stacji ładowania pojazdów elektrycznych) może z czasem skłonić ustawodawcę do rewizji rzeczonych przepisów wykonawczych, a także wywołać presję na modyfikację wymagań u organizatorów postępowań przetargowych w obszarze budowy stacji ładowania.

Ponadto, włączenie nowej kwalifikacji do ZSK mogłoby wpłynąć na dodatkowe zwiększenie kosztów prowadzenia działalności przez operatorów ogólnodostępnych stacji ładowania, która to działalność już dzisiaj balansuje na granicy opłacalności ekonomicznej – co jest jednym z powodów stosunkowo wolnego (a na pewno wolniejszego niż pierwotnie zakładano) tempa rozwoju infrastruktury ładowania w Polsce. Należy bowiem zakładać, że uzyskiwanie stosownych certyfikatów (i ich okresowe odnawianie) byłoby procesem odpłatnym, odbywającym się na zasadach rynkowych.

Reasumując, proponowane we wniosku rozwiązanie oceniamy jako przejaw działania stwarzającego ryzyko nadmiernej reglamentacji dla rozwijającej się dopiero w Polsce branży. Byłby to zatem krok w kierunku odwrotnym od powszechnie postulowanych działań o charakterze deregulacyjnym.

*z poważaniem*

Dyrektor  
Departamentu Analiz i Legislacji  
*Piotr Rogowiecki*  
Piotr Rogowiecki