

Warszawa, dnia 18 maja 2026 r.

DAiL/0321/05.26/FM

Pan
Andrzej Domański
Minister Finansów i Gospodarki

Szanowny Panie Ministrze,

w związku z wdrożeniem przez rząd projektów ustaw wchodzących w skład tzw. pakietu CPN (Ceny Paliw Niżej) Pracodawcy RP proponują modyfikację regulacji poprzez wprowadzenie systemowych zmian w podatku od sprzedaży detalicznej dla paliw płynnych.

Choć obecne, przejściowe obniżki akcyzy i VAT-u realnie wpływają na spadek cen proponujemy dalszą redukcję obciążeń fiskalnych poprzez całkowite wyłączenie paliw płynnych spod podatku handlowego. Takie rozwiązanie przełoży się nie tylko na niższe ceny dla kierowców, ale ukróci także nieuczciwą konkurencję i praktyki optymalizacji podatkowej.

Wskazujemy, że podatek od sprzedaży detalicznej (PSD), funkcjonujący od 2016 roku, w założeniu miał przeciwdziałać praktykom polegającym na unikaniu podatku CIT. Początkowe plany legislacyjne przewidywały wyłączenie paliw płynnych z tej daniny, a ostateczne objęcie sektora przedmiotowym podatkiem miało podłoże czysto budżetowe. Obecnie wydaje się jednak, że podatek od sprzedaży detalicznej w zakresie paliw płynnych nie spełnia przyjętych założeń i nie przyniósł stabilnych i oczekiwanych efektów podatkowych, co wynika w dużej mierze ze specyfiki sektora i jego zależności od wahań cen ropy i kursu dolara.

W obecnej sytuacji, po wprowadzeniu ceny maksymalnej paliw płynnych i ograniczeniu marży detalicznej, podatek od sprzedaży detalicznej stanowi tylko źródło znaczącego pomniejszenia marży, co i tak pogłębia trudne położenie przedsiębiorców na rynku paliw i może doprowadzić do sytuacji, w której sprzedaż paliw płynnych na mniejszych stacjach przestanie być opłacalna. Ponadto zwracamy uwagę, że szacowane ubytki dochodów budżetowych – ok. 390 mln zł rocznie stanowią wielokrotnie mniej niż ubytki budżetowe spowodowane wejściem w życie pakietu CPN.

Wyłączenie paliw płynnych spod tego podatku pozwoliłoby na obniżenie cen paliw, a docelowo, po ustaniu kryzysu, mogłyby zostać w sposób prostszy, bardziej przewidywalny i neutralny konkurencyjnie zrekompensowane poprzez odpowiednią korektę stawek akcyzy na paliwa płynne. W naszej ocenie obecna sytuacja sprzyja podjęciu działań mających na celu uporządkowanie sfery opodatkowania sprzedaży paliw płynnych w zakresie podatku od sprzedaży detalicznej.

Z poważaniem

Prezes Zarządu
Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej

Joanna Makowiecka-Gatza